



**Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SUDOP Praha, a.s.  
Vážená paní  
Ing. Andrea Plíšková  
vedoucí střediska 205 – koncepce dopravy  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

Váš dopis značky / ze dne / 15. března 2015	Naše značka 40/2016-190-VD/1	Vyřizuje / linka Macek Václav, Ing. / 225131340	Praha 31.3.2016
------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------

Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy k výhledovému rozsahu dálkové dopravy v souvislosti se zpracováním TES České Velenice - Veselí nad Lužnicí

Vážená paní inženýrko,

obdrželi jsme Vaši žádost o podkladové informace o výhledovém rozsahu dálkové dopravy pro zpracování TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí. K této žádosti uvádíme následující informace Ministerstva dopravy o výhledovém rozsahu dálkové dopravy na trati č. 220 ve stavu po dokončení staveb IV. TŽK.

Provozní koncept dálkové dopravy na trati č. 220 bude založen na dvouvrstvé obsluze dálkovou dopravou. Prvním, vyšším přepravním segmentem bude nově vytvořená expresní linka Praha – České Budějovice s pokračováním vybraných spojů ve směru Linz. Tato linka bude mezi Prahou a Českými Budějovicemi vedena v pravidelném taktu 120' po celý den a bude dosahovat uzlu České Budějovice S.00. V úseku Praha – Benešov bude taktová trasa této expresní linky posunuta o 30' proti trase rychlíků. Místa zastavení expresních vlaků jsou Praha, Tábor a České Budějovice.

Druhý přepravní segment tvoří linka rychlíkových spojů v taktu 60'. Její konstrukční poloha je určena uzlem Tábor X.00 a konstrukcí trasy v úseku Praha – Benešov. Zastavovací politika těchto rychlíků bude vycházet ze stávající linky R7. Bude-li v budoucnu zajištěna celodenní nabídka expresních vlaků v pravidelném taktu 120', bude možné stávající zastavovací politiku rozšířit o zastavení ve stanicích Planá nad Lužnicí a Sezimovo Ústí.

Třetí linkou dálkové dopravy na trati č. 220 je linka R11 Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň. Tato linka bude nadále vedena v taktu 120' se shodnou zastavovací koncepcí. Po dokončení staveb IV. TŽK a realizaci dalších nezbytných opatření bude ve výhledovém stavu přesunuto stávající systémové křižování vlaků linky R11 v čase L.00 ze stanice Kardašova Řečice do stanice Jindřichův Hradec. Linka dále bude dosahovat uzlu České Budějovice S.00.

Při naplnění výše popsaného výhledového stavu (především plného taktu expresních vlaků 120') dojde v blízkosti uzlu S.00 České Budějovice k souběhu tří linek dálkové dopravy, z čehož dvě budou ze směru Praha – Tábor. Umožní-li to technické parametry infrastruktury, jeví se jako účelné sledovat variantu převést rychlíkovou linku druhého přepravního segmentu Praha – České Budějovice na trať č. 226 a ukončit ji v Českých Velenicích. Konstrukční poloha linky je nadále shodná a spoje na trati č. 226 by tvořily doplněk k stávající regionální dopravě, která by podle vyjádření objednatele regionální dopravy měla být vedena v celodenním taktu 120'. Objednatel



dálkové dopravy předpokládá obsluhu následujících stanic a zastávek: Lomnice nad Lužnicí, Třeboň, Třeboň – Lázně, Suchdol nad Lužnicí zastávka a Nová Ves nad Lužnicí. Takto vedené rychlíkové spoje nemají být náhradou regionální dopravní obsluhy. V případě, že trať č. 226 zůstane neelektrizována, není objednatel dálkové dopravy připraven hradit náklady navýšené o nutnost nasadit vozidlo nezávislé trakce.

Vážená paní inženýrko, děkujeme za Vaši spolupráci. V případě potřeby jsme připraveni poskytnout Vám další potřebné informace nebo konzultace.

S pozdravem

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy